

## Contraventana

### BORRASCA DE CAMINO

La borrasca puede salvar una situación comprometida, como la campana salva a los púgiles que se encuentran «sobre las cuerdas». La semana pasada se produjo un aumento continuado de la contaminación atmosférica, en medio de un silencio disimulador. ¿Qué hubiera sido del aire de Madrid sin los autobuses en huelga? El mayor número de automóviles en la calle, acaso, habrá producido la escalada de los humos. Pero no sería justo señalar la causa de los motores, como si se tratara de una exclusiva para contaminar el ambiente. Se ha tenido que dar una situación sostenida de vientos en calma y anticiclón. Si «en febrero busca la sombra el perro», como dicen, no parece extraño que por la vía de la temperatura se hayan concentrado en la atmósfera espesuras procedentes de una numerosa actividad, entre las que la autoridad municipal prefiere «distinguir» las calderas de carbón.

Pese al sombrero oscuro situado en el techo de la ciudad, durante toda la semana, la voz oficial llegó a tiempo de comunicar que, a partir del jueves, «se produjo un descenso» que vino a aliviar las preocupaciones evidentes. Ya se tenían, para entonces, pronósticos de variaciones climatológicas. Suelen los comunicados del Área de Medio Ambiente estar más pendientes de la noticia esperanzadora que de los partes alarmistas. Los signos de una subida de la contaminación empiezan siempre a desarrollarse con una noticia sobre la insistente política de primar el cambio de calderas de carbón, por otra cualquiera, campaña jaleada a medias entre el Ayuntamiento y la industria del gas. Si por cada caldera de carbón sustituida se cerrara una zanja del gas, un suponer, estábamos salvados de otro grave peligro, esta vez a ras de suelo. A estas alturas, y en vista de la estadística sobre los canjes de calderas, tendrían que estar produciendo las calefacciones de Madrid nada más que humo limpio: fumata blanca, como cuando sale elegido un nuevo Papa.

Pero no es así, desgraciadamente. El mismo día en que se aseguran descensos de valores contaminantes del orden de un treinta por ciento, se produjo un cambio de viento —dentro del poco viento al que echar mano— y se llevó el humo de la incineradora de residuos tóxicos del vertedero de Valdemingómez hacia las urbanizaciones del municipio de Rivas-Vaciamadrid. Estamos pendientes de la dirección en que sople el viento. Lo que procede es una seguridad en torno a la veta, porque suelen producirse amagos de intenciones, con la disculpa mayormente de no alarmar sin necesidad a la población.

No hay motivo de altas preocupaciones, aunque se solicita colaboración del vecindario para que enciendan las calefacciones domésticas sólo cuando cuando no haya más remedio. Después de seleccionar la basura y dejarla en su bolsa, bien dentro de los cubos de color naranja, viene la moderación de calefacciones. Ya sabe: si hace calor, no encienda; sólo lo haga cuando tenga frío... ¡Menos mal que la indicación está a favor del termómetro! Peor sería al revés: que el Ayuntamiento nos pidiera encender en verano y apagar en invierno. Es cuestión de «estar al loro», sin que el peligro se extienda a largo plazo: los expertos aseguran que la borrasca viene de camino...

Luis PRADOS DE LA PLAZA

## Región

### Ciempozuelos

#### La Guardia Civil advierte del peligro de hacer auto-stop

Ciempozuelos. F. Neira

Fuentes del cuartel de la Guardia Civil en la localidad manifestaron a este periódico que se ha detectado en los últimos meses un incremento de «toxicómanos y gente de mal vivir» entre las personas que hacen auto-stop en el comienzo de la comarcal M-301, dirección San Martín de la Vega, en el cruce situado justo a la salida de Ciempozuelos.

Entre los autoestopistas se pueden encontrar, según la Benemérita, «personas que acaban de salir de la cárcel, no tienen a dónde ir y comienzan o deambular por la noche sin rumbo fijo». Otro problema grave es la mala colocación de estos viajeros a la espera de automóvil, «casi siempre en el arcén derecho, a la salida de una curva y con ropa oscura: cualquier día ocurre una desgracia».

Los conductores no suelen parar en este conflictivo cruce. Una gran mayoría de autoestopistas son jóvenes de San Martín que carecen de vehículo y se encuentran con que desde la estación de Renfe en Ciempozuelos hasta su localidad hay seis kilómetros y ningún servicio regular de autobuses.

□ El alcalde, Joaquín Tejero, ha manifestado que él no ha hecho las declaraciones que se le atribuyen en una información sobre la detención de una familia que vendía droga en su bar. Tejero niega haber dicho que «esta actividad delictiva se venía desarrollando desde hace siete u ocho años y, a estas alturas, ya era "voz populi"».

### Tres Cantos

#### El fútbol americano, en las Jornadas de la Juventud

Tres Cantos. A. M. Peñalver

Pedro Garau, elegido mejor jugador de la Liga Española de fútbol americano en la temporada anterior y uno de los pilares del equipo de los Panteras de Madrid (club que lidera actualmente la clasificación española), ha participado recientemente en una conferencia organizada por el club juvenil Codec y el Ayuntamiento local, dentro de las Jornadas de la Juventud de Tres Cantos.

Garau y otro de los componentes de su equipo, Rafael Varela, expusieron las técnicas de este «espectacular deporte que según afirman, terminará por triunfar en España dentro de pocos años» y mostraron a los jóvenes un vídeo con algunas de las mejores jugadas de los Panteras de Madrid.

Tanto el club Codec como la Concejalía de Juventud y Deportes, que dirige Javier Esquivillas, preparan actualmente la formación de un equipo juvenil de fútbol americano en la localidad.

Por otra parte, las Jornadas de la Juventud tienen previsto abordar en las próximas semanas, entre otros asuntos, la protección de la naturaleza y del medio ambiente en España, así como la situación de nuestro país tras la cumbre de Maastrich, y la situación de la juventud en los años 90.

### Soto del Real

#### «Mangada eligió esta zona porque tiene manía a estos pueblos»

Soto. Isabel Montejano

Los alcaldes de la comarca serrana de la Cuenca Alta del Manzanares tienen hoy, a las diez y media de la mañana, una entrevista con el consejero de Política Territorial de la Comunidad, José María Rodríguez Colorado. Vienen a decirle «no» a la construcción de la cárcel. Ya el pasado viernes la Consejería trataba de retrasar esta entrevista. La disculpa es que tiene que asistir a una reunión en la Asamblea. No obstante, los alcaldes están dispuestos a todo. Y entre otras cosas a buscar al consejero donde esté.

El teniente de alcalde y concejal delegado de Urbanismo en Soto del Real, José Luis Sanz, del PP, dijo a ABC que el volumen que pretenden edificar para hacer la cárcel es, aproximadamente, de 200.000 metros cuadrados. «Si sobre terrenos rústicos se meten, no se sabe cuántas toneladas de cemento, forjados de hierro y ladrillos, puede suponer cómo va a quedar eso. Esa cárcel es un atentado que no podemos consentir», afirmó.

#### «Es una aberración»

Sanz dijo que «cuando los ganaderos quieren hacer algo en sus explotaciones se les exigen condiciones severísimas, como conservación del entorno, teja curva y materiales que no impacten. ¿No han caído en que el cemento armado impacta y agrede? Es una aberración».

Para la adquisición de los terrenos rústicos se inició un expediente de expropiación y, la propiedad de la finca, antes de que el trámite concluyera, llegó a un acuerdo con el Ministerio de Justicia, que compró los terrenos, se supone que pactados en mejores condiciones que lo hubieran sido por expropiación.

La finca se vendió como suelo rústico y así figura en el Catastro y en el Registro de la Propiedad señalados como P. G. o «protección ganadera». Los terrenos no se han calificado urbanizables todavía o, al menos, no hay noticia de ello. Declarar urbanizable un terreno rústico, donde van a ir volúmenes de edificaciones enormes y torres de seguridad de cerca de 70 metros, no puede ser fácil.

Recordó Sanz Vicente cuando en 1987, el entonces ministro de Justicia, señor Ledesma, le encargó a Eduardo Mangada que le buscara sitio para tres centros penitenciarios. «Nesitaban estar en el radio de 30-40 kilómetros con relación a Madrid, buenos accesos ferroviarios y por carretera, que no tuvieron zonas altas que pudieran impedir el dominio de la comarca, finca con determinadas hectáreas y que el planeamiento urbanístico no impidiese construir en ellas».

«Pues bien, de todas esas condiciones, ninguna. Por aquí pasa el ferrocarril Madrid-París, pero los trenes ni paran, se van derechos a Francia. Los accesos por carretera se acaban en Miraflores de la Sierra. La finca tiene la superficie que necesitan, pero son terrenos rústico no urbanizables; el límite de la finca es el parque regional del Manzanares y, por lo tanto, zona protegida especialmente y no está dominada por alturas».

«Seguro que a Mangada le gustó este sitio para ofrecérselo al Ministerio porque él tiene fijación en algo sorprendente: que la Sierra Norte es rica», subrayó Sanz.